

TN § 64 Hållplatsanslag

Ärendenummer: TN 2024/3788

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna informationen.

Sammanfattning

På hållplatserna behövs såväl tidtabellsinformation som annan viktig information om att resa i Gotlands kollektivtrafik. Det finns två utmaningar med detta, det ena är att få plats med all den information som behövs samtidigt som texten har en läsbar storlek och begriplig layout. Det andra är att hålla informationen aktuell, så att det inte sitter gammal och därmed missledande information på hållplatserna.

Den information som finns på hållplatserna idag uppfyller inte dessa kriterier. Dessutom är dagens anslag skrymmande, vilket på vissa platser upplevs försämra sikten. Därför vill kollektivtrafikenheten skapa en ny typ av hållplatsanslag som innehåller mer information samtidigt som den är enklare och billigare att uppdatera.

Bedömning

Barn-, äldre- och genusperspektiv – Förslaget innebär både för- och nackdelar. Förslaget innebär att resenären alltid ska ges aktuell information när de står på hållplatsen. Samtidigt kan det bli svårare för personer utan mobiltelefon, varav många är barn eller äldre, att få snabb tidtabellsinformation på hållplats. Dessa personer måste då ha med sig en utskriven tidtabell. Fördjupad konsekvensanalys finns i bilagan ”Hållplatsanslag_detaljbilaga”.

Landsbygdsperspektiv – Förslaget innebär att det finns tillgång till uppdaterad tidtabellsinformation oavsett var man reser ifrån och att alla hållplatser får samma grundläggande information om hur man reser i Gotlands kollektivtrafik.

Ekonomisk konsekvensanalys – Förslaget innebär att en besparing om cirka 50 000-55 000 kronor (inkl. moms) kan göras varje år från och med år 2026, då det inte kommer krävas nya anslag vid tidtabellsskiftena. Förslaget innebär också en arbetstidsbesparing på omkring 60 arbetstimmar per år hos kollektivtrafikenheten, som kan ägnas till annan kollektivtrafikutveckling. Kollektivtrafikenheten bedömer också att kostnaden för regelbundet hållplatsunderhåll kommer att minska i kommande avtal, då uppsättningen av tidtabellsanslag ingår i den fasta kostnaden för detta (exklusive extra uppsättningar och rättelser).

Förslaget innebär också att ytterligare tidtabellskassetter inte behöver köpas in, till en kostnad av uppskattningsvis 100 000-300 000 kr (vilket annars behöver göras).

Miljö- och klimatperspektiv – Förslaget innebär en minskning av tryckt material och på sikt minskade transporter vid uppsättning av anslag. Fördjupad konsekvensanalys finns i bilagan ”Hållplatsanslag_detaljbilaga”.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2025-03-18

Bilaga Skiss hållplatsanslag_v2, daterad 2025-02-11

Bilaga Hållplatsanslag_detaljbilaga, daterad 2025-02-11

Tekniska nämnden 2023-02-21 (2023-02-21 § 47)

Minnesanteckningar kollektivtrafikberedning 250115